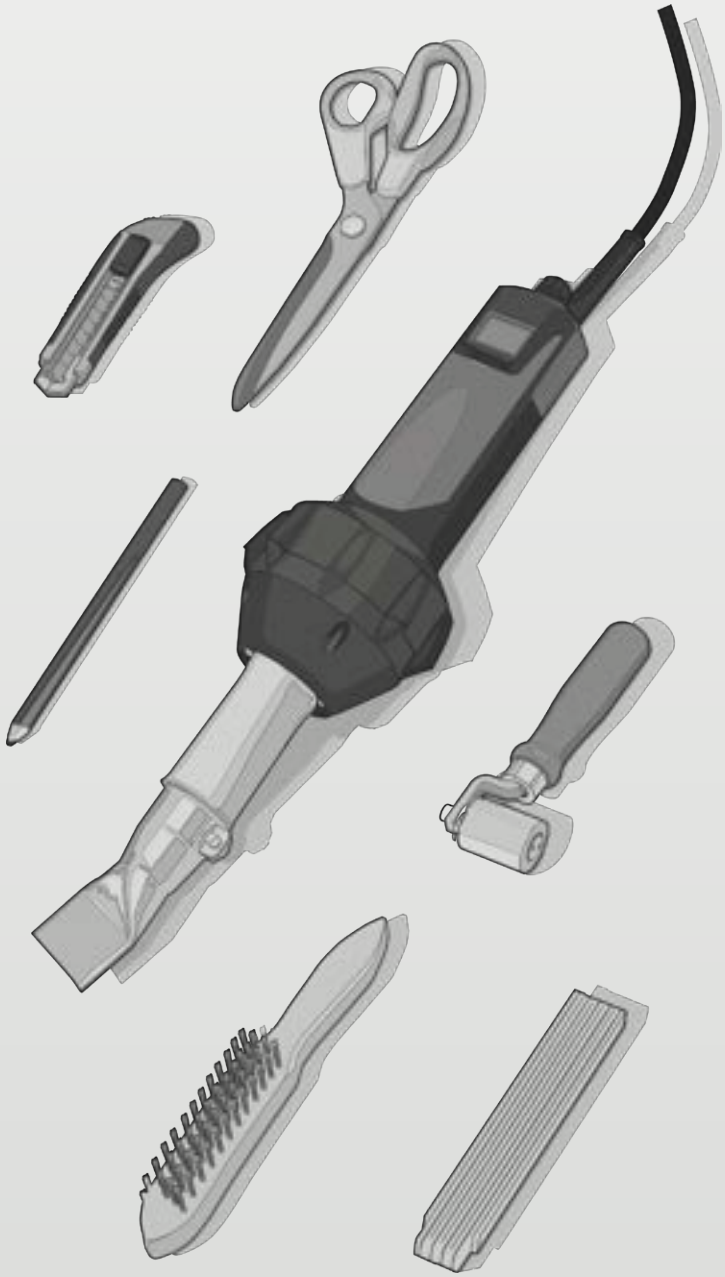
CARLISLE CM EUROPE

RESITRIX®

De meest veelzijdige EPDM dakbaan

VERWERKINGSINSTRUCTIES





Voorwoord

Deze verwerkingsinstructies vormen een basis-overzicht aan materiaaltechnische en component-specifieke informatie en dient als basis voor de verwerking van RESITRIX® afdichtingsbanen.

Ze ondersteunen de verwerker in combinatie met een opleiding in onze CARLISLE® ACADEMY en/of ter plaatse op de bouwplaats. Essentiële verwerkingsstappen staan in tekstvorm beschreven en worden aanvullend toegelicht met grafieken, afbeeldingen en tekeningen.

Andere plaatselijke omstandigheden of materiaalcombinaties die niet worden beschreven, kunnen onder bepaalde omstandigheden van invloed zijn op de functionaliteit. Neem voor specifieke en gedetailleerde ondergrondvereisten en individuele verwerkingsinstructies contact op met onze technische afdeling.

De gegevens en productbeschrijvingen in deze publicatie zijn naar eer en geweten samengesteld op basis van onze ervaringen en tests. **Deze fundamentele informatie is bedoeld als aanvulling op de algemeen erkende regels van de techniek. Het is mogelijk oplossingen buiten deze regels om overeen te komen, maar daarvoor is een niet-contractuele overeenkomst nodig.** Ze vormen de basis voor alle beschreven oplossingen. Op basis van deze informatie kunnen geen schadeclaims worden ingediend. Wij behouden ons het recht voor om technisch zinvolle wijzigingen aan te brengen in de constructie en het programma, die in het kader van onze hoge kwaliteitseisen en de vooruitgang nodig zijn. Met de publicatie van deze verwerkingsinstructies worden alle voorgaande uitgaven ongeldig.

Oktober 2026

Inhoud

Voorwoord **3**

Algemene eisen **7**

Basisregels 7

Belangrijke verwerkingsinstructies **8**

1. Productoverzicht en materiaalbeschrijving **12**

1.1 RESITRIX® EPDM-afdichtingsbanen 12

1.1.1 RESITRIX® CL W 13

1.1.2 RESITRIX® MB 13

1.1.3 RESITRIX® SK W Full Bond 13

1.1.4 RESITRIX® SK Partial Bond 13

1.2 RESITRIX® Material 14

1.2.1 Materiaalopbouw 14

1.2.2 Materiaaltechnische eigenschappen 14

1.3 Transport en opslag 15

1.4 RESITRIX® systeemtoebehoren 16

1.4.1 Hechtprimer FG 35 16

1.4.2 Reiniger G 500 17

1.4.3 PU-lijm PU-LMF-02 17

1.4.4 Zilverkleurige coating ALULON 18

1.5 RESITRIX® toebehoren voor detailwerk 19

1.5.1 RESITRIX® prefab vormstukken voor hoeken 19

1.5.2 RESITRIX® doorvoermanchet, klein 19

1.5.3 RESITRIX® doorvoermanchet, middel 20

1.5.4 RESITRIX® doorvoermanchet, groot 20

1.5.5 Bliksemafleiding beugel 20

1.5.6 Universele montage beugel 21

2. Gereedschap **22**

2.1 Persoonlijk gereedschap 22

2.1.1 RESITRIX® siliconen aandrukrol 22

2.1.2 Messing aandrukrol 22

2.1.3 RESITRIX® schaar 22

2.2 Lassen met het handlasapparaat 23

2.3 Lassen met de automatische lasmachine 24

2.4 Primer aanbrengen met het spuitapparaat 26

3. Verwerkingsinstructies **30**

3.1 Overzicht van de verwerkingsvarianten 30

3.2 Algemene verwerkingsinstructies 32

3.2.1 Eisen aan de ondergrond 32

3.2.2 Zelfklevend, verlijmd, los gelegd onder ballast en als groendak 33

3.2.3 Mechanisch bevestigd 33

3.2.4 Verbruikshoeveelheden voor primer en lijm 34

3.3 Zelfklevende verwerkingsvarianten 36

3.4 Verlijmde verwerkingsvarianten 37

3.4.1 RESITRIX® CL W streepgewijs verlijmd met PU-lijm PU-LMF-02 37

3.4.2 Verlijming van RESITRIX® CL W met warme bitumen 37

3.5 Mechanisch bevestigd 38

RESITRIX® MB en RESITRIX® CL W 38

3.6 Los gelegd onder ballast 39

RESITRIX® MB en RESITRIX® CL W 39

4. Algemene beschrijving van dakranden en opgaand werk **40**

4.1 RESITRIX® SK W Full Bond en RESITRIX® SK Partial Bond 40

4.2 RESITRIX® MB en RESITRIX® CL W 40

4.3 Een nieuwe RESITRIX® SK W afdichtingsbaan aansluiten op een verweerde RESITRIX® afdichtingsbaan 41

5. Binnen- en buitenhoeken **40**

5.1 Verwerking van binnenhoeken (primer slechts als voorbeeld weergegeven) 42

5.2 Verwerking van buitenhoeken 50

6. Technische tekeningen, standaarddetails **58**

6.1 Mogelijke dakrand details 58

6.1.1 Randafsluiting geïsoleerde dakrand 58

6.1.2 Randafsluiting dakrand met begroeiing en vegetatievrije zone 58

6.1.3 Randafsluiting dakgoot 60

6.2 Gedetailleerde aansluitingen 60

6.2.1 Geïsoleerde wandaansluiting 60

6.2.2 Aansluiting lichtkoepelopstand 62

6.2.3 Aansluiting dakdoorvoer 62

6.2.4 Aansluiting terrasdeur 64

6.2.5 Aansluiting afvoer plat dak 64

6.2.6 Aansluiting noodoverstort 66

6.3 Compartimentering 66

6.4 Dilatatievoegen 68

6.4.1 Dilatatievoeg met RESIFLEX® SK 68

6.4.2 Aansluiting tegen bewegend bouwelement 68

6. Certificaten **70**

7. Notities **71**



Algemene eisen

Basisregels

- De algemeen erkende regels van de Nederlandse Vakrichtlijnen moeten in acht worden genomen. Voor de normen, voorschriften en richtlijnen gelden steeds de nieuwste versies.
- Volgens de technische voorschriften moet met een afschot van minimaal 16mm/m worden ontworpen zodat na evt. doorbuiging een blijvend afschot van minimaal 10mm/m ontstaat. Wanneer hiervan moet worden afgeweken, moeten de specificaties van de geselecteerde voorschriften in acht worden genomen.
- Alle RESITRIX® afdichtingsbanen voldoen aan de materiaaleisen voor dak- en bouwelementafdichtingen volgens KOMO CTG en de Nederlandse Vakrichtlijn.
- Voorbereidende werkzaamheden door andere disciplines moeten geschikt zijn voor de desbetreffende complete afdichtingsconstructie.
- In deze verwerkingsinstructies kunnen niet alle constructieve deel- en speciale oplossingen worden opgenomen.
- De relevante landelijke ARBO- en veiligheidsvoorschriften moeten worden nageleefd. Vraag de veiligheidsinformatiebladen voor de afzonderlijke materialen aan. Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad voor de afvalcode.

Neem bovendien de aanwijzingen op de verpakking van de RESITRIX® systeemtoebehoren in acht!

Belangrijke verwerkingsinstructies

Bij het ontwerpen en uitvoeren van dakconstructies en details moeten de volgende afzonderlijke instructies in acht worden genomen:

- Het afschot wordt gevormd in overeenstemming met de actuele technische voorschriften.
- Alle RESITRIX® afdichtingsbanen kunnen worden gelast tot een materiaal- en verwerkingstemperatuur van -10 °C. De desbetreffende verwerkingstemperatuur van onze primers en lijmen moet hierbij ook in acht worden genomen.
- Er moet rekening worden gehouden met de algemene eisen aan de ondergrond voor de beoogde dakconstructie. Met name moet de betreffende ondergrond worden getest op geschiktheid voor het materiaal en de mechanische belasting. Waar nodig moeten er geschikte beschermlagen of scheidingslagen worden aangebracht.
- Vloeistofdichte verbindingen op voorbereide ondergrond van gewapend beton, bijv. op berijdbare oppervlakken, kunnen worden bereikt door RESITRIX® CL W over het hele oppervlak te verlijmen met warme bitumen. Een alternatief is een zelfklevende verlijming over het hele oppervlak van RESITRIX® SK W Full Bond, na aanbrengen van een primer van FG 35 volgens onze voorschriften.
- Boven bewegende voegen en dilataties moeten geschikte aanvullende maatregelen worden genomen, bijv. door het aanbrengen van de uitzetvoegband RESIFLEX® SK.
- Geadviseerd wordt de dakafdichting tegen verticale bouwelementen ca. 50 mm omhoog te laten doorlopen om het tussentijds binnendringen van water zoveel mogelijk te voorkomen.
- Rondom dakafvoeren moet de ondergrond voor een snellere afvoer van regenwater over een oppervlakte van ca. 1 m^2 met ca. 1 cm worden verdiept. Dakafvoeren moeten zo centraal mogelijk binnen een naadvrij gedeelte van de RESITRIX® afdichtingsbanen worden geplaatst.
- Voor werkzaamheden met stoffen die oplosmiddelen bevatten, zoals FG 35 zijn passende veiligheidsmaatregelen vereist. Er moet voor voldoende ventilatie worden gezorgd.

Corrosie gevoelige afvoersystemen

Bij metalen regenwaterafvoersystemen adviseren wij alleen lood, aluminium en edelstaal (type na overleg met de producent) en afvoeren van daartoe geschikte kunststoffen toe te passen. Op grond van ongunstige milieu-invloeden – zoals bijv. zure regen en nevel – sluiten wij ontstane corrosie van onbeschermde waterafvoersystemen uit zink resp. zinkhoudende legeringen elke garantieaansprakelijkheid uit.

Dampremming

- Als dampremmende laag op geprofileerd staal, hout en materialen op houtbasis adviseren wij het aanbrengen van de zelfklevende, aluminium dampdichte banen ALUTRIX® FR, ALUTRIX® 600 of de zelfklevende, dampremmende bitumenbaan ALUTRIX® MULTI 2800. Op beton adviseren wij het aanbrengen van de dampdichte bitumenbanen ALUTRIX Multi 2800. De scheurvaste en perforatiebestendige banen hebben een sd-waarde van > 1500 m. ALUTRIX® FR heeft een calorische waarde van minder dan 10.500 kJ/m^2 en voldoet daarmee aan de brandbeveiligingseisen van DIN 18234 en de industriële bouwrichtlijn (IndBauRL). ALUTRIX® FR bovendien voldoet aan de FM Standard Class No. 4470 (FM Approval). ALUTRIX® MULTI 2800 kan worden gebruikt als tijdelijke afdichting in overeenstemming met onze richtlijnen. Raadpleeg de relevante gegevensbladen en de ALUTRIX® verwerkingsinstructies voor meer informatie over de ALUTRIX® dampdichte banen.
- Bij het aanbrengen van EPS-isolatieplaten onder afdichtingen die blootgesteld staan aan specifieke weersomstandigheden, moet rekening worden gehouden met hun beperkte temperatuurbestendigheid.
  Omdat de temperaturen bij plaatselijke dakdelen met verhoogde warmteophoping, bijvoorbeeld door warmtereflecterende lichte gevels of glasgevels, hoger kunnen zijn dan deze temperatuurbestendigheid, adviseren we hier ballast of alternatieve isolatiematerialen te gebruiken.
- Kimfixatie moet worden uitgevoerd volgens de RESITRIX® richtlijnen.
- Om voor de gehele dakbedekking een optimale levensduur te kunnen realiseren, moeten regelmatige inspectie- en onderhoudsmaatregelen worden uitgevoerd. Wij adviseren hiervoor een overeenkomstig inspectie- en/of onderhoudscontract af te sluiten met een hiervoor bevoegde partij.
- Compacte houten daken (zogenaamde dakdozen) blijken in de praktijk zeer gevoelig te zijn voor schade. Hiervoor zijn aparte bouwfysische keuringen nodig.



1. Productoverzicht en materiaalbeschrijving

1.1 RESITRIX® EPDM-afdichtingsbanen

Al meer dan 40 jaar biedt de RESITRIX®-productfamilie toekomstbestendige, betrouwbare systemen voor dakafdichting, berijdbare oppervlakken, bouwelementen die in contact komen met de grond, interieurs, containers en gevelvlakken, zowel voor nieuwbouw als renovatie. Ook voor elk type groendak hebben wij het juiste product. Om de optimale oplossing voor uw project te garanderen, bieden wij RESITRIX® afdichtingsbanen aan in verschillende verwerkingsvarianten voor elke individuele dakconstructie.

Afdichtingsbanen kunnen slechts zo goed zijn als de materialen waarvan ze gemaakt zijn. RESITRIX® combineert de uitstekende eigenschappen van het materiaal EPDM met de bewezen voordelen van hoogwaardig polymeer-gemodificeerd bitumen in een unieke materiaalcombinatie in een uiterst flexibele, enkellaagse afdichting.

Dankzij de polymeerbitumenlaag aan de onderzijde kan het materiaal op bijna alle ondergronden worden aangebracht. De banen kunnen bovendien gemakkelijk, snel en veilig op elk punt aan elkaar worden gelast met een heteluchtapparaat zonder open vlam. Extra maatregelen bij T-naden zijn niet vereist.

Kleurafwijkingen

Productiegerelateerde kleurafwijkingen zijn bij RESITRIX® EPDM-banen niet altijd uit te sluiten, maar daardoor veranderen niet de eigenschappen van onze EPDM-producten.

1.1.1 RESITRIX® CL W



RESITRIX® CL W is de klassieke, met hete lucht te lassen EPDM-afdichtingsbaan met wortelbestendigheid conform FLL en DIN EN 13948. De baan is geschikt voor losliggende-, mechanisch bevestigde en gekleefde daksystemen. Kan bovendien voor alle soorten groendaken worden gebruikt.

1.1.2 RESITRIX® MB



RESITRIX® MB is de met hete lucht lasbare EPDM-afdichtingsbaan, speciaal voor mechanische bevestigde en losliggende daksystemen.

1.1.3 RESITRIX® SK W Full Bond



RESITRIX® SK W Full Bond is een over het gehele oppervlak zelfklevende en met hete lucht te lassen EPDM-afdichtingsbaan met wortelbestendigheid conform DIN EN 13948 (FLL in testfase).
RESITRIX® SK W Full Bond kan op een groot aantal ondergronden worden verwerkt, bijvoorbeeld als volledig zelfklevend systeem onder alle soorten groendaken.

1.1.4 RESITRIX® SK Partial Bond



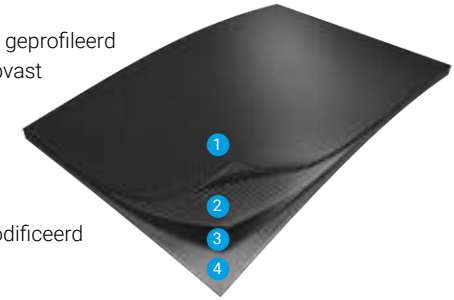
De met hete lucht lasbare EPDM-afdichtingsbaan is partieel zelfklevend.

RESITRIX® SK Partial Bond is met name geschikt voor rechtstreekse renovatie en kan worden gebruikt op materialen en ondergronden die onderhevig zijn aan bewegingen.

1.2 RESITRIX® materiaal

1.2.1 Materiaalopbouw

1. EPDM met licht geprofileerd oppervlak – slipvast
2. Glasdraad-wapening
3. EPDM
4. Polymeer-gemodificeerd bitumen



1.2.2 Materiaaltechnische eigenschappen

	RESITRIX® SK W Full Bond	RESITRIX® SK Partial Bond	RESITRIX® MB	RESITRIX® CL W
Totale dikte	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	3,1 mm
Gewicht	2,7 kg/m²	2,7 kg/m²	2,8 kg/m²	3,5 kg/m²
Lengte	10 m	10 m	10 m	10 m
Breedte	1 m*	1 m*	1 m*	1 m*
Dikte van de EPDM-laag	1,3 mm	1,3 mm	1,3 mm	1,5 mm

* Banen met een breedte van 25 / 33 / 50 / 66 / 75 cm op aanvraag.

1.3 Transport en opslag

RESITRIX® SK W Full Bond RESITRIX® SK Partial Bond	RESITRIX® MB RESITRIX® CL W
De rollen moeten koel (tussen +5 °C en +25 °C), droog en verticaal opgeslagen en worden vervoerd. De afzonderlijke pallets mogen niet op elkaar worden gestapeld. De opslagtijd in de originele verpakking is maximaal 24 maanden vanaf de productiedatum. De rollen moeten worden beschermd tegen direct zonlicht met de aanwezige beschermfolie of met een lichtgekleurd afdekzeil. Vooral bij fel zonlicht moet erop worden gelet dat de rol die van de pallet wordt afgehaald, onmiddellijk wordt verwerkt. De resterende rollen op de pallet moeten beslist worden beschermd zoals hiervoor beschreven.	De rollen moeten koel (tussen +5 °C en +25 °C), droog en verticaal worden opgeslagen en vervoerd. De afzonderlijke pallets mogen niet op elkaar worden gestapeld. De opslagtijd in de originele verpakking is maximaal 24 maanden vanaf de productiedatum.

1.4 RESITRIX® systeemtoebehoren

Voor werkzaamheden met stoffen die oplosmiddelen bevatten, zoals FG 35, zijn passende veiligheidsmaatregelen vereist. Er moet voor voldoende ventilatie worden gezorgd.

1.4.1 Hechtprimer FG 35

De hechtprimer FG 35 wordt gebruikt in combinatie met de zelfklevende RESITRIX® afdichtingsbanen op de meest uiteenlopende ondergronden. FG 35 is een primer op basis van synthetisch rubber en harsen met een oplosmiddel. Voor verdere informatie verwijzen wij u naar het desbetreffende productinformatieblad. De opslagtijd bedraagt 18 maanden, bij koele en droge opslag tussen +5 en + 25 °C en in de ongeopende, originele verpakking.







1.4.2 Reiniger G 500

De reiniger G 500 is geschikt voor het ontvetten en reinigen van metalen ondergronden en voor het reinigen van licht vervuilde oppervlakken en apparaten.
De reiniger moet koel en droog worden opgeslagen.



1.4.3 PU-lijm PU-LMF-02

PU-lijm is een oplosmiddel- en weekmakervrije, vloeibare 1-component polyurethaanlijm, speciaal voor de oppervlakte-verlijming van de afdichtingsbaan RESITRIX® CL W.
De opslagtijd bedraagt 12 maanden, bij koele en droge opslag tussen +5 en + 25 °C en in de ongeopende, originele verpakking. Voor gebruik schudden.



1.4.4 Zilverkleurige coating ALULON

ALULON® is een zilverkleurige coating die het dak tegen zonlicht en andere weersinvloeden beschermt. Dankzij de reflecterende eigenschappen beschermt het tegen UV-straling en vermindert het de opwarming van eronder gelegen ruimten.



Neem beslist de veiligheidsinstructies op de etiketten van de verpakking of het veiligheidsinformatieblad in acht.

1.5 RESITRIX® toebehoren voor detailwerk

1.5.1 RESITRIX® prefab vormstukken voor hoeken

Voor het inwerken van alle soorten hoeken zijn speciaal geprefabriceerde gestanste delen verkrijgbaar. Met deze gestanste delen kunnen binnen- en buitenhoeken snel en gemakkelijk worden ingewerkt.

De vormstukken bestaan uit een cirkel met een inkeping voor buitenhoeken, een cirkel met een inkeping voor binnenhoeken. De vormstukken zijn minimaal 25 cm breed. Anderzijds is het ook mogelijk om met de hand op maat gemaakte vormstukken met dezelfde afmetingen te gebruiken.



1.5.2 RESITRIX® doorvoermanchet, klein

De RESITRIX® doorvoermanchet is een geprefabriceerde, lasbare manchet voor het afdichten van ronde dakdoorvoeren met een diameter van 5 - 35 mm.



1.5.3 RESITRIX® doorvoermanchet, middel

De RESITRIX® doorvoermanchet is een geprefabriceerde, lasbare manchet voor het afdichten van ronde dakdoorvoeren met een diameter van 35 - 50 mm.



1.5.4 RESITRIX® doorvoermanchet, groot

Geprefabriceerde, lasbare RESITRIX® doorvoermanchet voor het afdichten van ronde dakdoorvoeren met een diameter van 35 - 100 mm.



1.5.5 Bliksemafleiding beugel

Het bevestigingssysteem voor het geleiden en bevestigen van bliksembeveiligingskabels heeft een diameter van max. 10 mm op platdak constructies zonder ballast.



1.5.6 Universele montage beugel

De beugels voor oa. PV-systemen met EPDM-manchet zijn optimaal geschikt voor de montage van zonnepanelen op hellende en platte daken. De beugels worden mechanisch bevestigd in de draagconstructie en met bijbehorende manchetten blijvend waterdicht aangesloten op de RESITRIX® dakafdichting.



2. Gereedschap

2.1 Persoonlijk gereedschap

Voor het verwerken van RESITRIX® afdichtingsbanen is het volgende gereedschap nodig:

- Handlasapparaat (bijv. Leister met een mondstuk van 40 mm breed)
- Siliconen aandrukrol (breedte: 40 mm)
- Staalborstel
- Messing aandrukrol
- Schaar
- Duimstok of rolmaat
- Cuttermes
- Vetkrijt
- Slaglijn
- Eventueel een aandrukrol t.b.v. baan verkleving
- Eventueel een harde bezem

2.1.1 RESITRIX® siliconen aandrukrol

Met de siliconen aandrukrol kunnen de met hete lucht lasbare RESITRIX® afdichtingsbanen vakkundig en gemakkelijk worden verwerkt en de aandrukrol is speciaal ontworpen voor professioneel gebruik:
goed uitgebalanceerd, stabiel en duurzaam robuust.



2.1.2 Messing aandrukrol

Dubbelzijdig gelagerde messing handrol met volledig metalen wiel met kogellager.



2.1.3 RESITRIX® schaar

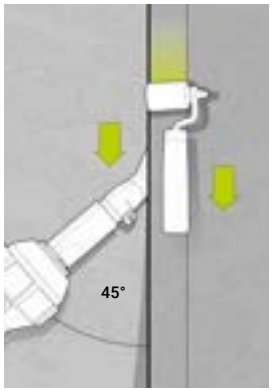
De RESITRIX® schaar biedt vooral dankzij zijn scherpte optimale flexibiliteit en maakt een nauwkeurige verwerking van RESITRIX® afdichtingsbanen mogelijk.



2.2 Lassen met het handlasapparaat

Vooraf moet altijd eerst een proeflas worden gemaakt. Kies een lastemperatuurinstelling tussen ca. 500 °C en maximaal 620 °C. De optimale instelling hangt af van de omgevingstemperatuur, de windomstandigheden en de toestand van de ondergrond.

- Steek het lasmondstuk met een hoek van ongeveer 45° in de overlapping.
- Leid de rol evenwijdig aan de baanrand (afstand ca. 2 mm).
- Langs de baanrand komt heel goed zichtbaar een bitumenrups van ca. 2 - 4 mm naar buiten (zichtbare naadcontrole).
- De afstand tussen het lasmondstuk en de siliconen aandrukrol is ongeveer 20 - 40 mm.



Algemene aanwijzing:

- Bij verwerking op kaal EPS moeten alle voorgeschreven minimale overlappen met 30 mm worden vergroot. Denk aan brandveiligheidsvoorschriften conform NEN6063.

2.3 Lassen met de automatische lasmachine

Vooraf moet altijd eerst een proeflas worden gemaakt. Aanbevolen lasparameters: 500 °C met 2,4 m/min tot 620 °C met 3,4 m/min bij 90% lucht. Afwijkende instellingen zijn mogelijk.

De aandrukrol van de automatische lasmachine wordt exact langs de bovenste baanrand geleid (de afstand tussen lasmondstuk en aandrukrol moet maximaal zijn). Langs de baanrand wordt een goed zichtbare bitumenrups gevormd van ca. 2 - 4 mm, zodat de lasnaad gemakkelijk visueel te controleren is.

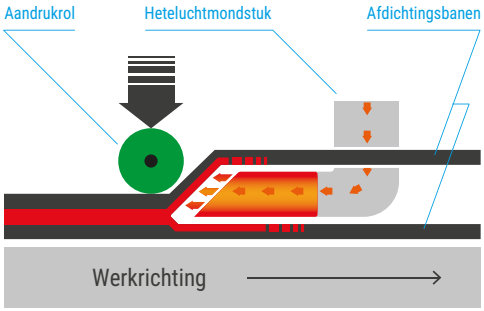
Begin na een onderbreking van het lasproces altijd direct bij de eerder gemaakte las en eerst ga vanaf dat punt verder met het lasproces. Hiervoor moet eerst 2-3 cm van het laseinde worden losgemaakt.

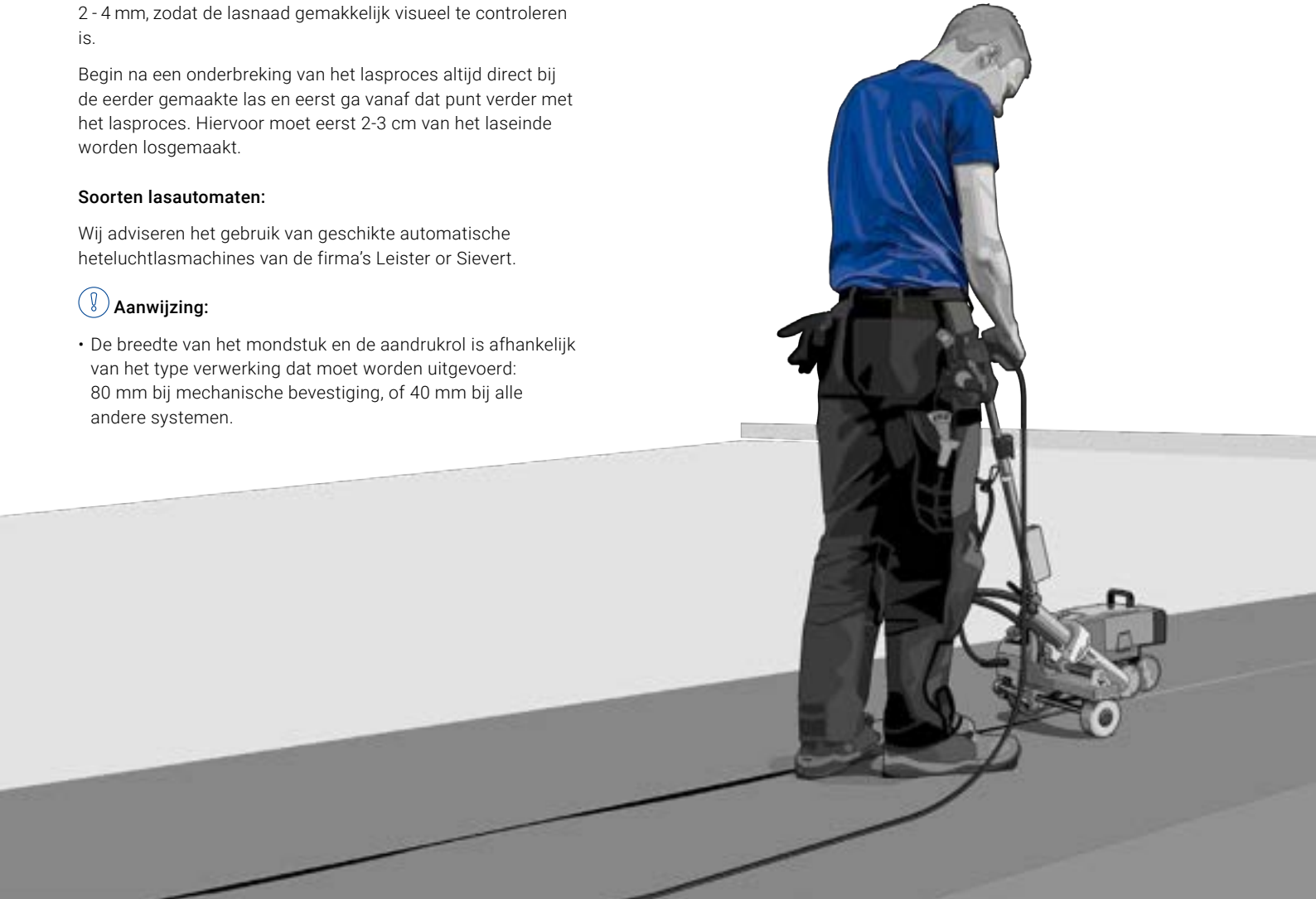
Soorten lasautomaten:

Wij adviseren het gebruik van geschikte automatische heteluchtlasmachines van de firma's Leister or Sievert.

Aanwijzing:

- De breedte van het mondstuk en de aandrukrol is afhankelijk van het type verwerking dat moet worden uitgevoerd: 80 mm bij mechanische bevestiging, of 40 mm bij alle andere systemen.





2.4 Primer aanbrengen met het spuitapparaat

Het FG 35 drukvatspuitsysteem bevat een gebruiksklare primer die direct kan worden aangebracht zonder gebruik van een compressor of een stroomaansluiting.

Voor het aanbrengen van de primer met het spuitapparaat is het volgende vereist:

1. Drukvat FG 35 met een inhoud van 14,4 kg (eenmalig gebruik)
2. Aansluitslang (lengte: 1,50 m of 5,49 m)
3. RVS-spuitpistool met (optioneel) verlengde spuitlans
4. CARLISLE® rugzak voor drukvat, optioneel



Voor gebruik

- Zorg ervoor dat alle onderdelen van het drukvat-spuitsysteem (wegwerpdrukvat, aansluitslang, spuitpistool en -lans) onbeschadigd altijd en vrij van defecten zijn.
- Schud het drukvat goed vóór elk gebruik.

Opbouw en montage

De afzonderlijke onderdelen die aan elkaar kunnen worden geschroefd, moeten met elkaar worden verbonden. Zorg ervoor dat de wartelmoeren stevig vastgedraaid zijn. Draai de stelmoer op het spuitpistool dicht.

Belangrijk:
Lees vóór gebruik beslist de instructies!

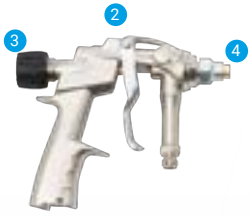


FG 35

Gebruik/omgang:

- Voor het eerste gebruik van het spuitapparaat moet het ventiel op het drukvat volledig worden geopend. Het systeem moet worden gecontroleerd op lekken.
- Met behulp van de stelmoer op het spuitpistool wordt de primertoevoer geregeld, zodat er een homogeen spuitbeeld ontstaat.
- Sluit na het spuiten de stelmoeren op het spuitpistool en op het drukvat.







Draai de stelmoer van het spuitpistool niet helemaal open, omdat deze geen eindbeveiliging heeft. Anders zou de primer er ongecontroleerd uit lopen.



Transport:

Wanneer u een vol of gedeeltelijk geleegd drukvat vervoert, moeten de slang en het pistool worden losgekoppeld.

- Sluit de vergrendeling op het drukvat
- Verwijder primerresten uit de slang
- Sluit de stelmoer op het pistool
- Verwijder de slang van het drukvat
- Schroef de afsluitschroef op de slang open



1. Sluit het spuitpistool aan op de slang en draai het stevig vast met de wartelmoer.
2. Spuitpistool
3. Stelmoer
4. Mondstuk
5. Aansluitslang
6. Stelmoer zonder eindbeveiliging!
7. Aansluitslang op het ventiel van het drukvat
8. Vast indrukpunt. Inslaan om de productresten uit te laten harden

Drukvat omwisselen

- Na het sluiten van het drukvatventiel wordt het spuitpistool geopend om de druk te ontlasten. Na het sluiten van de stelmoer op het spuitpistool kan het toebehoren weer op een nieuw drukvat worden aangesloten.

Afvoer:

- Het ventiel van het lege drukvat wordt geopend zodat de restdruk kan worden verlaagd. Dit proces moet in de open lucht plaatsvinden, omdat er nog resten primer en oplosmiddel kunnen uitstromen. De restdruk is na minimaal 24 uur volledig verdwenen. Na het openen van het vaste indrukpunt naast het ventiel kunnen productresten uitharden.

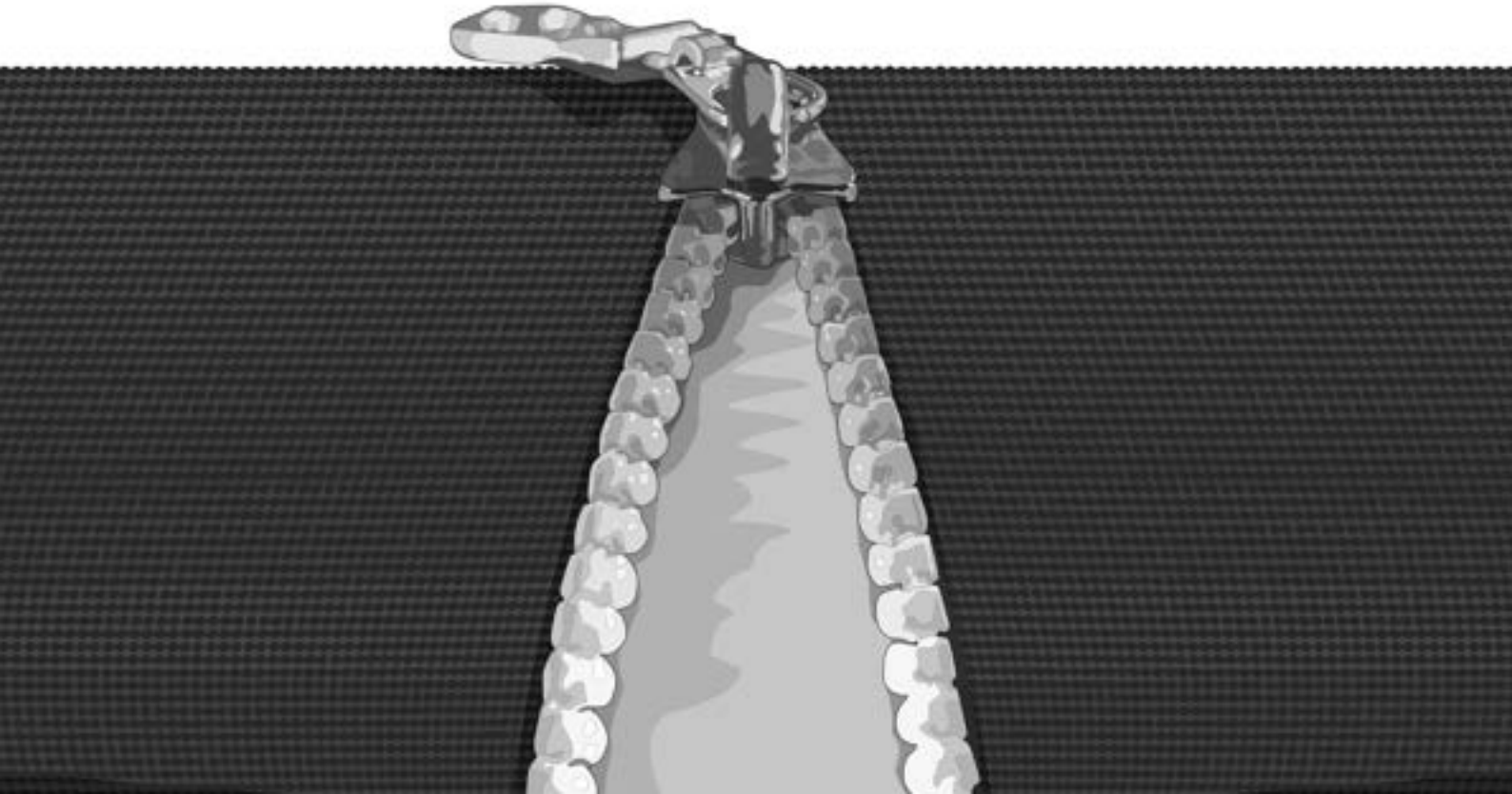
Het afvoeren van lege metalen drukvaten was mogelijk bij oude metalen. Vergewis u van de laatste ontwikkelingen m.b.t. het inleveren van metalen drukvaten.

3. Verwerkingsinstructies

3.1 Overzicht van de mogelijke verwerkingsvarianten

Verwerkingsvariant	Gedeeltelijke verlijming	Volledige verlijming		Primerlaag	Mechanisch bevestigd	Los gelegd
RESITRIX® CL W	met PU-lijm PU-LMF-02	met warme bitumen		-	met officieel goed-gekeurde bevestigers	met groen / ballast
RESITRIX® MB	–	–		-	met officieel goed-gekeurde bevestigers	met ballast
RESITRIX® SK W Full Bond	–	met FG 35		volledig oppervlak		met groen / ballast
RESITRIX® SK Partial Bond	met FG 35	–		volledig oppervlak		met ballast*

* mogelijk, maar geen standaarduitvoering!

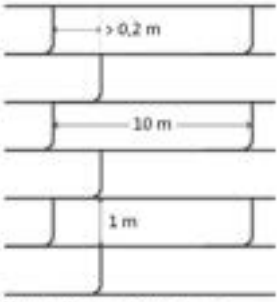


3.2 Algemene verwerkingsinstructies

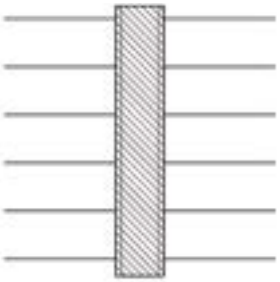
Onze technische afdeling staat altijd klaar om al uw vragen te beantwoorden over specifieke en gedetailleerde eisen aan de ondergrond, bouwfysische berekeningen, CAD-tekeningen of andere tests, zoals windbelastingstests in ons eigen testlaboratorium. Neem ook contact op met de technische afdeling voor individuele verwerkingsinstructies.

3.2.1 Eisen aan de ondergrond

De ondergrond moet schoon, droog en vlak zijn, vrij van spanningen, luchtbellen, plooien, scherpe randen, scherpe uitsteeksels, ruwheid, beschadigde voegen, enz. Bij de verlijmde verwerkingsvarianten moet de ondergrond ook vorstvrij zijn.



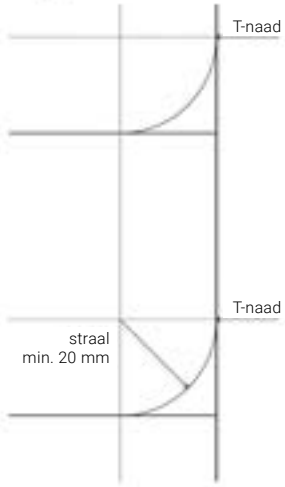
dwarsoverlappen verspringen minimaal 0,2 m ten opzichte van elkaar



banen patroon in wild verband of met een sluitbaan



doorsnede ter plaatse van de T-naad



alleen in het zicht blijvende hoeken van de dakbaan rond knippen

3.2.2 Zelfklevend, verlijmd, los gelegd onder ballast en groendak

Er is een overlap van minstens 50 mm vereist. Op on-gelamineerde EPS-isolatie bedraagt de overlap minimaal 80 mm. De lasbreedte moet minstens 40 mm zijn. Daarom moet een mondstuk van 40 mm breed worden gebruikt.

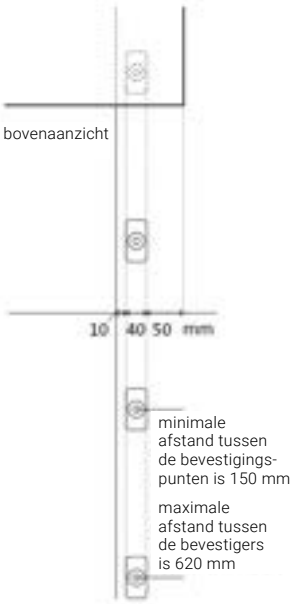
De kimfixatie moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de overeengekomen voorschriften of normen. Afwijkingen van deze bovengenoemde oplossingen moeten individueel worden vastgelegd.

3.2.3 Mechanisch bevestigd

Er is een overlap van minstens 100 mm vereist. Op kaal EPS-isolatie bedraagt de overlap minimaal 130 mm. De lasbreedte moet minstens 80 mm zijn. Daarom moet een mondstuk van 80 mm breed worden gebruikt. De overlap tussen de bovenste baanrand en de drukverdeelplaat is 50 mm. De afstand tussen de onderste baanrand en de drukverdeelplaat bedraagt 10 mm (bij een totale overlap van 100 mm) en 40 mm (bij een totale overlap van 130 mm). Deze afstand en de totale overlap kunnen verder worden vergroot als u drukverdeelplaten met een grotere diameter of breedte gebruikt.
Het is belangrijk dat de bevestiger binnen de lasnaad ligt. De opgegeven maten moeten absoluut worden aangehouden. Wanneer de breedte van de bevestiger 50 mm bedraagt, dient de overlap min. 110 mm breed te zijn.



doorsnede



3.2.4 Verbruikshoeveelheden voor primerlaag en lijm

Handmatig aanbrengen: Hechtprimer	Verbruik
Volledig aangebrachte primerlaag met FG 35:	ca. 200 g/m²

Met spuitsysteem aanbrengen:	Verbruik
Volledig aangebrachte primerlaag met FG 35:	min. 140 g/m² 

PU-lijm:	Verbruik
Streepsgewijs verlijmen met PU-lijm PU-LMF-02	min. 200 g/m²

Gedetailleerde informatie over de ondergrond en het bijbehorende verbruik vindt u in de RESITRIX® planningsrichtlijn of neem contact op met onze technische afdeling.

3.3 Zelfklevende verwerkingsvarianten

Het leggen van de zelfklevende afdichtingsbanen RESITRIX® SK W Full Bond en RESITRIX® SK Partial Bond. Nadat de hechtprimer op het oppervlak is aangebracht en gedroogd, worden de dakbanen met de aangegeven overlapping evenwijdig uitgerold en uitgelijnd. Hierna moet de beschermfolie die op de achterzijde is aangebracht, worden verwijderd.

1.



- Wanneer de hechtprimer voldoende is gedroogd, rol de afdichtingsbanen dan onmiddellijk uit met een overlapbreedte van 50 mm.
- Klap de eerste meter van de dakbaan om en verwijder de beschermfolie aan de onderzijde.

2.



- Klap de eerste meter van de dakbaan gelijkmatig en zonder plooien terug met beide handen.
- Druk dit baandeel bijv. met een bezem aan. Het correct aandrukken en straktrekken heeft een grote invloed op het latere legpatroon!

3.



- Rol de resterende dakbanen uit.
- De eerste persoon controleert of corrigeert nogmaals het exacte verloop van de baan door deze iets op te tillen en strak te trekken (let op de overlapbreedte van 50 mm!).
- De tweede persoon trekt de bescherm-folie er schuin in de lengterichting af.

4.

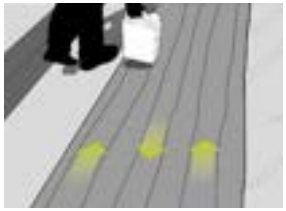


- Druk de dakbaan aan, bijv. met een bezem of aandrukrol, beginnend vanuit het midden van de baan naar de buitenste gedeelten om luchtinsluitingen te voorkomen.
- Las vervolgens de overlappen met een breedte van 40 mm (met behulp van een mondstuk van de automatische lasmachine dat eveneens 40 mm breed is).

3.4 Verlijmde verwerkingsvarianten

3.4.1 RESITRIX® CL W streepsgewijs verlijmd met PU-lijm PU-LMF-02

Rol de RESITRIX® afdichtingsbanen met de aangegeven overlap evenwijdig uit en lijn ze uit. Klap vervolgens de dakbanen in de lengterichting terug.



- Boor gaten van 10 mm in de bodem van de jerrycan met een afstand op basis van de windbelastingsberekening. Als er luchtbellen ingesloten zitten, open de dop dan kort.
- PU-lijm aanbrengen (zie tekening)
- Dakbaan in de lengterichting terug klappen, daarna de andere zijde omklappen
- Overlappen altijd vrijhouden van PU-lijm
- Dakbaan aandrukken, bijv. met een bezem of aandrukrol
- Las vervolgens de overlappen met een breedte van 40 mm (met behulp van een mondstuk van de automatische lasmachine dat eveneens 40 mm breed is)

3.4.2 Verlijming van RESITRIX® CL W met warme bitumen

De RESITRIX® afdichtingsbaan evenwijdig uitrollen met de aangegeven overlap en uitlijnen. De betreffende baan na het uitlijnen weer tot de helft oprollen.
Het warme bitumen uitgieten en verdelen over het gehele oppervlak. Zorg ervoor dat de baanoverlappen vrij blijven van warme bitumen. Vervolgens de tweede baanhelft oprollen en op dezelfde manier met warme bitumen verlijmen. Ten slotte worden de overlappen gelast met een breedte van 40 mm en met een mondstuk van de automatische lasmachine dat eveneens 40 mm breed is.

3.5 Mechanisch bevestigd

RESITRIX® MB en RESITRIX® CL W

De RESITRIX® afdichtingsbanen met de aangegeven overlap evenwijdig uitrollen en uitlijnen.

Bij voorkeur worden de bevestigers binnen de baanoverlappen aangebracht. Bij een hoge windbelasting moeten er mogelijk smallere banen worden gelegd (bijv. binnen hoek- en/of randzones).

Als alternatief kan in het midden van de baan een extra bevestiging worden uitgevoerd met een aparte afdekstrook van RESITRIX® SK W Full Bond. De afdekstroken dienen de DVP's links en rechts minimaal 100 mm te overlappen. De middenzone van de afdekstroken volledig zelfklevend aanbrengen na FG 35 primer. Dat gedeelte eerst goed aanrollen! Tenslotte de afdekstroken rondom op de ondergrond lassen met hete lucht.

De te gebruiken bevestigers, inclusief drukverdeelplaten, moeten officieel zijn goedgekeurd. Een verhoging van de nominale rekenwaarde van 400 N is mogelijk na overleggen van goedgekeurde rapporten van windkisttesten. Bevestigingspatronen volgen altijd een goedgekeurde windlastberekening.

De diepte van de bevestigers moet zodanig worden gekozen dat vouwen en plooien in het overlapgebied worden vermeden.

Belangrijk:
Om plooivormingen te voorkomen, raden wij aan om de overlap eerst te lassen en vervolgens de baan aan de andere zijde mechanisch te bevestigen.

3.6 Los gelegd onder ballast

RESITRIX® MB en RESITRIX® CL W

De RESITRIX® afdichtingsbanen met de aangegeven overlap evenwijdig uitrollen en uitlijnen.

Het type en het oppervlaktegewicht van de ballast hangen af van de gebruiksomstandigheden en de windbelastingsberekening waarop het is gebaseerd.

Belangrijk:
Neem voor specifieke verwerkingsdetails en individuele vereisten ter plaatse contact op met onze technische afdeling.



4. Algemene beschrijving van dakranden en opgaand werk

4.1 RESITRIX® SK W Full Bond en RESITRIX® SK Partial Bond

De hechtprimer FG 35 kan handmatig worden aangebracht of worden opgespoten. De beschermfolie aan de achterzijde van de afzonderlijke aansluitstrook moet worden verwijderd, maar het te lassen breedte naar de dakafdichting mag pas vlak voor het lasproces worden verwijderd. Druk of rol de aansluitbaan gelijkmatig en stevig aan voor een ononderbroken hechting.
De lengte van de strook is afhankelijk van het type en de afwerking van het aansluit- of afsluitgedeelte. Die moet zo worden gekozen dat het zonder plooien kan worden verwerkt.
De overlap op het dakvlak bedraagt min. 100 mm bij lassen met een handlasapparaat en min. 150 mm bij lassen met een automatische lasmachine.
De onderlinge lasbreedte van aansluitstroken is minstens 40 mm.

4.2 RESITRIX® MB en RESITRIX® CL W

Bij uitzondering en alleen als ondergronden niet geschikt zijn voor gekleefde stroken, kunnen dakranden en opgaand werk worden afgewerkt als volgt.
De stroken RESITRIX® MB en CLW moeten dan mechanisch bevestigd worden. Dit gebeurt zowel boven op de dakrand / opstand als in de overlap in het dakvlak. De stroken aan de horizontale bovenzijde van de dakrand eerst op de ondergrond lassen voor een winddichte aansluiting. Onderlinge overlappen zijn min. 100 mm breed. Bij een hoogte van meer dan 500 mm, moet altijd een tussenfixatie aangebracht worden.

4.3 Een nieuwe RESITRIX® SK W afdichtingsbaan aansluiten op een verweerde RESITRIX® afdichtingsbaan

- Het te bewerken gebied opruwen met een staalborstel
- Stof- en vuildeeltjes verwijderen (bijv. met een bezem)
- Het gedeelte reinigen met de G500-reiniger
- Het totale oppervlak voorbehandelen met hechtprimer FG35
- De buitenzijde van het nieuwe deel met hete lucht lassen op de gereinigde en geprimerde ondergrond. Overlapbreedte is minstens 5 cm en de lasbreedte is minstens 4 cm.



5. Binnen- en buitenhoeken

De hoeken worden bij voorkeur gevormd met vlakke, geprefabriceerde gestanste delen van RESITRIX® SKW. Deze gestanste delen worden op vorm geprefabriceerd en zorgen zo dat binnen- en buitenhoeken snel en gemakkelijk kunnen worden aangebracht. Anderzijds kunnen de benodigde hoekstukken ook gemakkelijk direct ter plaatse uit RESITRIX® SK W banen worden geknipt, zodat er vrijwel geen materiaalverlies optreedt. Om de overlapbreedte te behouden, moeten de diameter en breedte van de gestanste delen/vormstukken minstens 250 mm zijn. De afzonderlijke gestanste delen/vormstukken worden met hete lucht over het hele oppervlak op de aansluitstrook gelast met een overlapbreedte van minstens 40 mm. De voegnaden tussen de afzonderlijke gestanste delen/vormstukken worden ook met hete lucht gelast.

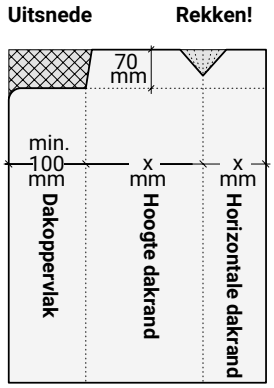
5.1 Verwerking van binnenhoeken (primer enkel als voorbeeld weergegeven)

1.



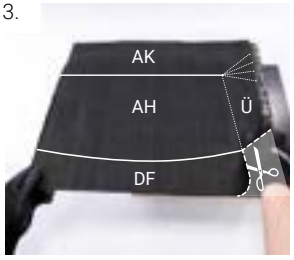
Kimfixatie volgens voorschriften. Dakbaan aanbrengen. Als een kimfixatie in de dakrand moet worden uitgevoerd, moet deze worden getoetst op schroefbaarheid. De dakbanen dan ca. 50 mm opzetten. Plaatjes 80x40 mm of een lineaire bevestiging zijn geschikt voor verticale bevestiging.

2.



Randstrook 1: Breng de afmetingen van de dakrandafdichting zorgvuldig over op de beschermfolie met behulp van een duimstok, potlood en cuttermes - zie afbeeldingen.

3.



Horizontale dakrand (AK)
Hoogte dakrand (AH)
Dakoppervlak (DF) min. 100 mm
Verticale overlap (Ü) 70 mm

Verwijder de beschermfolie van het gedeelte AK ...

4.



... en druk het vormstuk 1 op de horizontale dakrand met behulp van een aandrukrol. De overgang van de horizontale dakrand naar de verticale hoogte dakrand uitrekken.

5.



Tip:
Om het uitrekken te vergemakkelijken, kunt u het materiaal aan de bovenzijde iets verwarmen met hete lucht.

Verwijder de beschermfolie van het gedeelte AH en rol deze aan met een aandrukrol. »

6.



7.



Knip het overtollige Resitrix® materiaal in het onderste hoekgedeelte eruit. Verwijder de beschermfolie van het gedeelte Ü en werk de Resitrix® in de hoekgedeelten. Het gedeelte Ü op de verticale dakrand aanrollen.

8.



9.



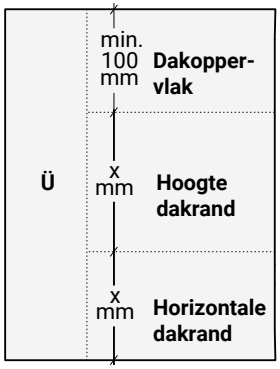
Gebruik uw vingers en een aandrukrol om het uitgerekte gedeelte zonder plooien op de horizontale dakrand aan te drukken. »

10.



Verwijder de beschermfolie van het gedeelte DF (dakoppervlak) en las deze randstrook 1 op de dakafdichting.

11.



Randstrook 2: Breng de afmetingen van de dakrandafdichting zorgvuldig over op de beschermfolie met behulp van een duimstok, potlood en cuttermes – zie afbeelding.

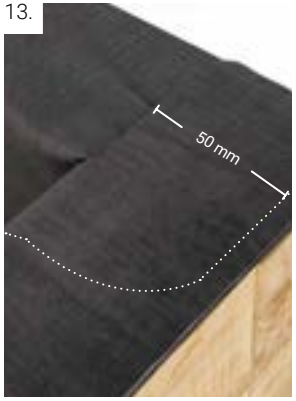
Ü= AK (afmetingen horizontale dakrand)

12.

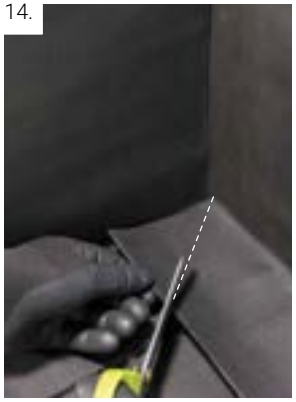


Breng randstrook 2 aan, verwijder de beschermfolie van het gedeelte Ü en rol het gedeelte aan op de horizontale dakrand. Snijd het overtollige deel uit volgens de tekening, waarbij u een afstand van 3-5 mm tot de dakrand aanhoudt. Verwijder de folie van het gedeelte AH en rol deze met een aandrukrol op de hoogte dakrand. »

13.



14.



Knip een versteksnede in het gedeelte van het dakoppervlak, verwijder de beschermfolie van het gedeelte DF en las vervolgens de tweede randstrook.

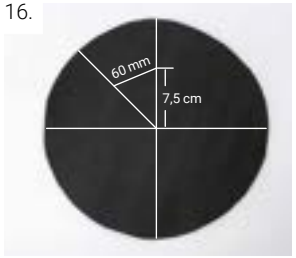
Tip:
Las eerst het gedeelte DF en las dan van onderaf het gedeelte AH naar boven naar het gedeelte AK.

15.



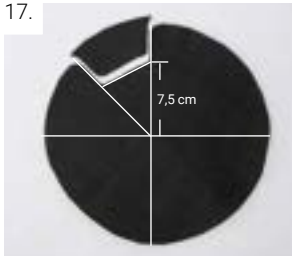
Snij een rond vormstuk uit (of gebruik het gestanste deel) met een diameter van 25 cm. (Het ronde vormstuk wordt gesneden uit RESITRIX® SK W Full Bond).

16.



Verdeel het ronde vormstuk in 4 even grote delen en halveer één deel daarvan. Meet 7,5 cm vanaf het middelpunt en markeer dit op de getekende as. Markeer vanaf dit punt op de lijn de breedte van 60 mm op de lijn die de kwartrond doorsnijdt.

17.



Knip het gedeelte (zoals afgebeeld) uit met een schaar ...

17.



... en vouw het vormstuk samen. »

18.



Breng het ronde vormstuk zonder vouwen aan en markeer de hoekgedeelten. Rek de gemarkeerde hoekgedeelten uit.

Tip:
Om het uitrekken te vergemakkelijken, kunt u het materiaal aan de voorzijde iets verwarmen met hete lucht.

19.



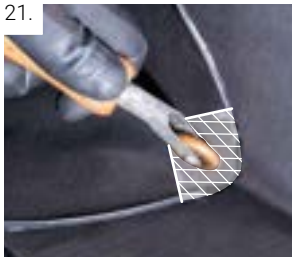
Bevestig vervolgens het ronde vormstuk met hete lucht op de dakafdichting.

Las het achterste plooigedeelte van het ronde vormstuk volledig.

20.



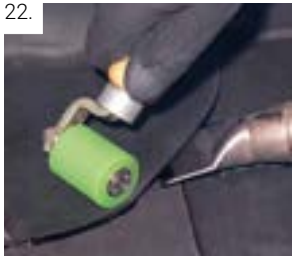
21.



Las de uitgerekte hoeken.

Belangrijk:
Las de overgangsgedeelten van de hoogte dakrand (hoekgedeelte) spanningsvrij en over het gehele dakoppervlak.

22.



Na het verwerken van de hoekgedeelten wordt het ronde vormstuk (gestanst deel) over het hele oppervlak gelast.

23.



Voltooide binnenhoek. «

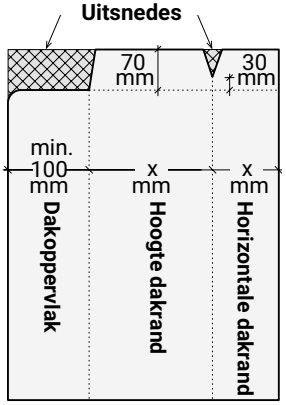
Info:
De vouw mag afwijken van de loodlijn.

5.2 Verwerking van buitenhoeken

1.

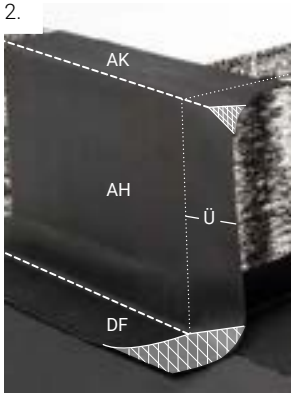


Kimfixatie volgens voorschriften. Dakbaan aanbrengen. Als een kimfixatie in de dakrand moet worden uitgevoerd, moet deze worden getoetst op schroefbaarheid. De dakbanen dan ca. 50 mm opzetten. Plaatjes 80x40 mm of een lineaire bevestiging zijn geschikt voor verticale bevestiging.



Randstrook 1: Breng de afmetingen van de dakrandafdichting zorgvuldig over op de beschermfolie met behulp van een duimstok, potlood en cuttermes – (zie afbeeldingen).

2.



Horizontale dakrand (AK)
Hoogte dakrand (AH)
Dakoppervlak (DF)
min. 100 mm
Overstek (Ü) 70 mm

3.



Breng randstrook 1 aan. »

4.



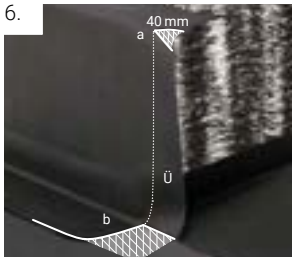
Verwijder de beschermfolie deel voor deel van de gedeelten AK en AH ...

5.



... en rol de RESITRIX® met een aandrukrol per deel op het gedeelte AK (horizontale dakrand) en het gedeelte AH (hoogte dakrand).

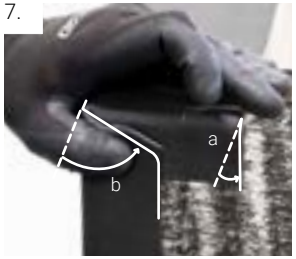
6.



(a.) Overstek boven 40 mm in een V-vorm insnijden.

(b.) Knip de overstek onder tot aan de hoek in en verwijder het overtollige RESITRIX® materiaal. Verwijder de beschermfolie van het gedeelte Ü na het inknippen.

7.



Omslagvouw vormen

(a) Vouw de bovenste overstek naar beneden

(b) Vouw de zijdelingse overstek strak om de hoek.

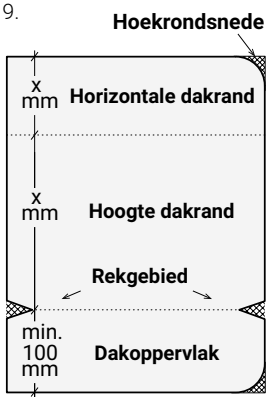
8.



Las het gedeelte Ü (overstek) vanaf het onderste hoekgedeelte tot aan de bovenste dakrand.

Verwijder de beschermfolie van het gedeelte DF (dakafdichting) en las het vormstuk 1 op de dakafdichting. »

9.



Randstrook 2: Breng de afmetingen van de dakrandafdichting zorgvuldig over op de beschermfolie met behulp van een duimstok, potlood en cuttermes – (zie afbeelding). Bij de overgang van de hoogte dakrand naar het dakoppervlak moet het hoekgedeelte worden uitgerekt.

Tip:
Om het uitrekken te vergemakkelijken, kunt u het materiaal aan de voorzijde iets verwarmen met hete lucht.

10.



Breng vormstuk 2 aan met inachtneming van een afstand van 3 - 5 mm tot het hoekgedeelte.

11.



Knip in het bovenste gedeelte AK (horizontale dakrand) een ronde hoeksnede.

12.



Verwijder de beschermfolie van het gedeelte AK en rol dit vast. Verwijder vervolgens de beschermfolie van het gedeelte AH en rol deze eveneens vast.

13.



Verwijder de beschermfolie van het gedeelte DF en las de gedeelten DF, AH en AK.

14.



Tip: Begin met het gedeelte DF en las dan vanaf het onderste gedeelte AH omhoog naar het gedeelte AK. »

15.



Snij een rond vormstuk uit (of gebruik een prefab deel) met een diameter van 250 mm. Het ronde vormstuk wordt gesneden uit RESITRIX® SK W Full Bond.

16.



Knip de niervorm, beginnend op 60 mm van het midden van de cirkel. De uitsparing moet ongeveer 10 mm breed zijn en naar boven toe taps toelopen. De bovenste hoeken van de niervorm moeten worden afgerond.

Tip:
Vouw het ronde vormstuk in het midden samen en knip de niervorm in één beweging uit.

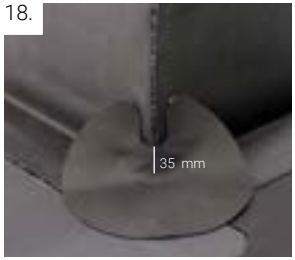
17.



Rek het RESITRIX® materiaal op de aangegeven plaatsen uit.

Tip:
Om het uitrekken te vergemakkelijken, kunt u het materiaal aan de voorzijde iets verwarmen met hete lucht.

18.



Plaats het ronde vormstuk (of het gestanste deel) zonder vouwen in het hoekgedeelte. Deze moet minimaal 35 mm boven het DF (dakoppervlak) uitsteken.

19.



Het ronde vormstuk (of het gestanste deel) moet over het hele oppervlak worden gelast. »

20.



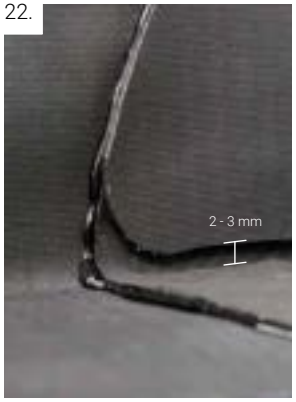
Belangrijk:
Las het overgangsgedeelte van de hoogte dakrand naar het dakoppervlak (hoekgedeelte) spanningsvrij en over het gehele oppervlak.

21.



Knip een halve cirkel met een diameter van minstens 250 mm uit en rond de hoeken af.

22.



Plaats de uitgeknipte halve cirkel op een afstand van 2 - 3 mm boven het dakoppervlak en las die over het hele oppervlak.

23.

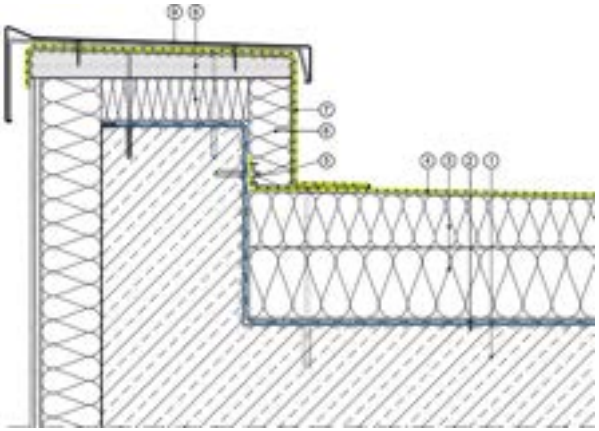


Voltooide buitenhoek. «

6. Technische tekeningen, standaarddetails

6.1 Mogelijke dakrand details

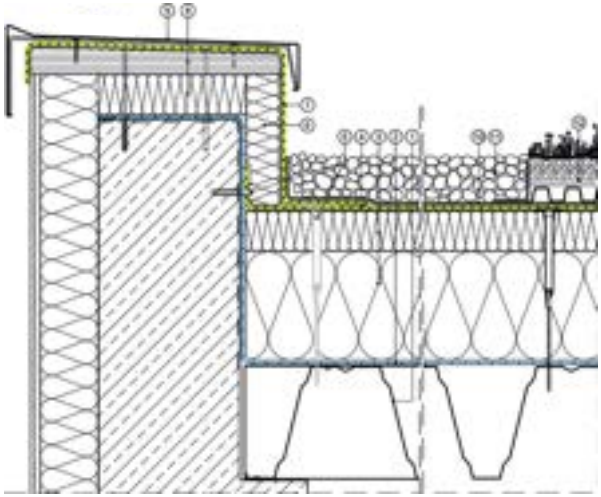
6.1.1 Randafsluiting geïsoleerde dakrand



Raadpleeg de algemene verwerkingsinstructies voor alle uit te voeren detailwerkzaamheden die hieronder worden getoond. De volgende gedetailleerde tekeningen zijn enkel schematische weergaven.

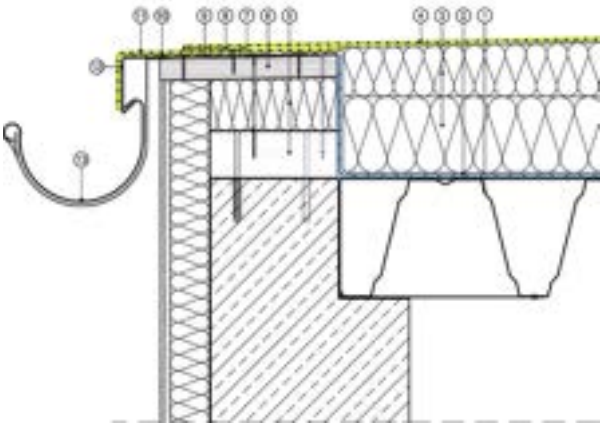
1. Ondergrond
2. Dampremmer **ALUTRIX® MULTI 2800** op hechtprimer FG 35
3. Isolatie plat dak
4. Dakafdichting **RESITRIX®** verlijmd of mechanisch bevestigd
5. Bevestiging met profiel, alternatief afzonderlijke bevestigers
6. Verticale isolatie
7. **RESITRIX® SK W Full Bond** volledig winddicht verlijmd, naadverbinding B ≥ 40 mm aan de dakafdichting gelast
8. Meerlaagse, OSB- of materiaalplaat op drukvaste thermische isolatie
9. Dakrandafdekking mechanisch bevestigd

6.1.2 Randafsluiting dakrand met begroeiing en vegetatievrije zone



1. Geprofileerd staal
2. Hechtprimer FG 35 en dampremmer **ALUTRIX® 600**, **ALUTRIX® FR** of als tijdelijke afdichting **ALUTRIX® MULTI 2800**
3. Isolatie plat dak
4. Dakafdichting **RESITRIX® SK W Full Bond** volledig verlijmd of met ballast conform richtlijnen
5. Bevestiging met profiel, alternatief afzonderlijke bevestigers
6. Verticale isolatie
7. **RESITRIX® SK W Full Bond** volledig winddicht verlijmd, naadverbinding B ≥ 40 mm aan de dakafdichting gelast
8. Meerlaagse, OSB- of materiaalplaat op drukvaste thermische isolatie
9. Dakrandafdekking mechanisch bevestigd
10. Beschermlaag
11. Vegetatievrije grindlaag
12. Extensief dakbegroeiingssysteem

6.1.3 Randafsluiting dakgoot



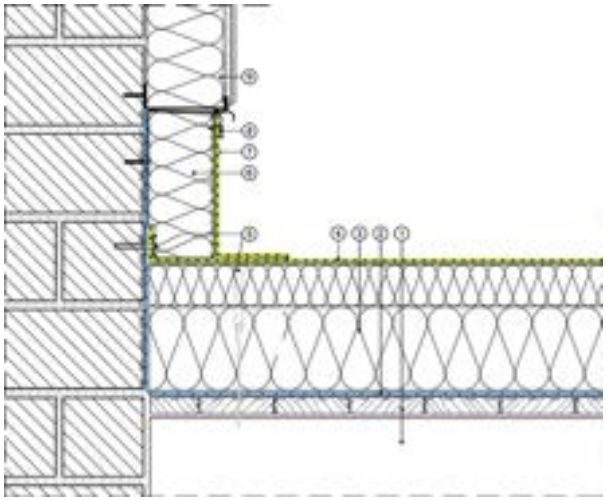
1. Geprofileerd staal
2. Hechtprimer FG 35 en dampremmer **ALUTRIX® 600**, **ALUTRIX® FR** of als tijdelijke afdichting **ALUTRIX® MULTI 2800**
3. Isolatie plat dak
4. Dakafdichting **RESITRIX®** verlijmd of mechanisch bevestigd
5. Drukvaste isolatie op houten regel
6. Meerlaagse, OSB- of materiaalplaat
7. Gootbeugels ingebed of tussenruimten opgevuld
8. Lineaire randbevestiging

Alternatief, afzonderlijke bevestigers

9. Deklijst
10. Hechtprimer FG 35 op het horizontale deel van de deklijst
11. **RESITRIX® SK W Full Bond** volledig winddicht verlijmd op het horizontale deel van de deklijst
12. **RESITRIX® SK W Full Bond** gelast aan het verticale deel van de deklijst
13. Vrijhangende goot van roestvrij staal, aluminium of met beschermende coating

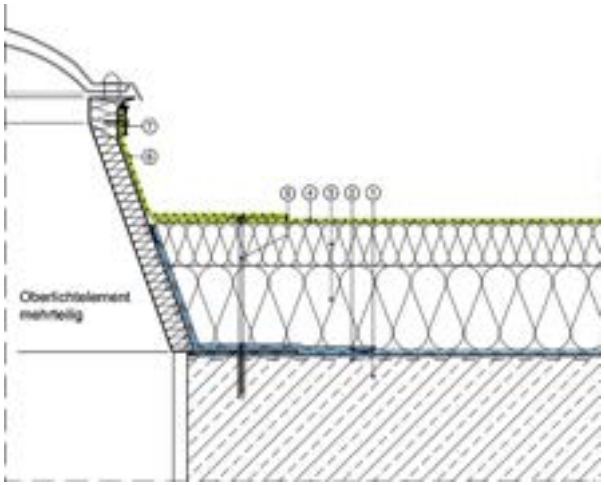
6.2 Gedetailleerde verbindingen

6.2.1 Geïsoleerde wandaansluiting



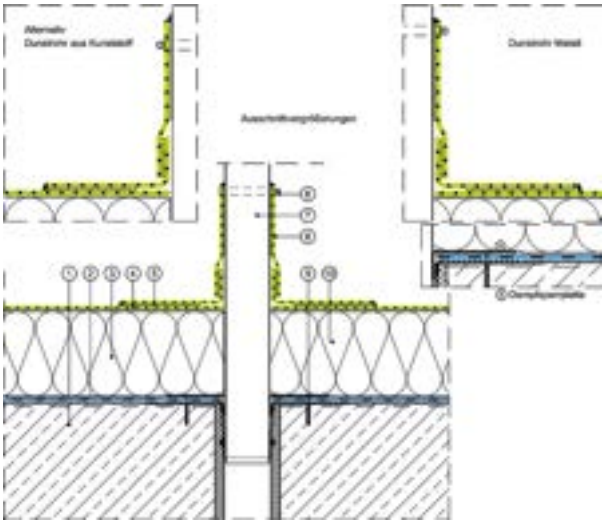
1. Houten constructie
2. Dampremmer **ALUTRIX® 600** of voor tijdelijke afdichting **ALUTRIX® MULTI 2800** op de hechtprimer FG 35
3. Isolatie plat dak
4. Dakafdichting **RESITRIX®** verlijmd of mechanisch bevestigd
5. Bevestiging met profiel, alternatief afzonderlijke bevestigers
6. Verticale isolatie
7. **RESITRIX® SK W Full Bond** volledig winddicht verlijmd, naadverbinding B ≥ 40 mm aan de dakafdichting gelast
8. Klemrail
9. Waterwerende gevelbekleding

6.2.2 Aansluiting lichtkoepelopstand



1. Ondergrond
2. Dampremmer **ALUTRIX® MULTI 2800** op hechtprimer FG 35
3. Isolatie plat dak
4. Dakafdichting **RESITRIX®** verlijmd of mechanisch bevestigd
5. Lineaire randbevestiging met afzonderlijke bevestigers
6. Detailaansluiting **RESITRIX® SK W Full Bond** na hechtprimer FG 35 winddicht verlijmd op dakopstand. Zelfklevende stroken moeten op het dakvlak de bevestigingen minimaal 50 mm overlappen, minimale lasbreedte 40 mm, aansluiting van de hoeken met vormstukken
7. Klemrail, bevestigers corrosiebestendig op een afstand h.o.h. ≤ 200 mm

6.2.3 Aansluiting dakdoorvoer

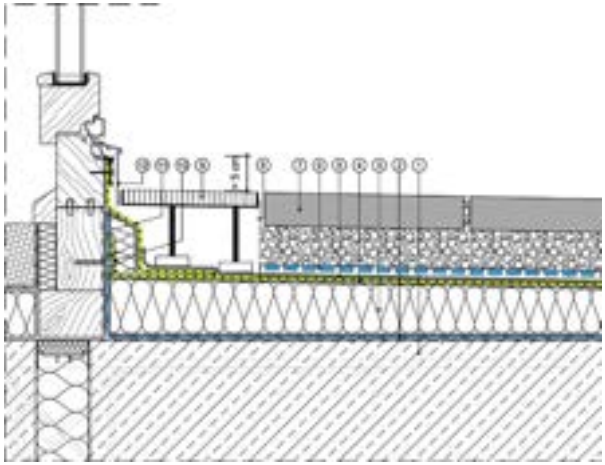


1. Ondergrond
2. Dampremmer **ALUTRIX® MULTI 2800** op hechtprimer FG 35
3. Isolatie plat dak
4. Dakafdichting **RESITRIX®**
5. Detailaansluiting **RESITRIX® SK W Full Bond,** naadverbinding gelast
6. Roestvrijstalen klemband vloeistofdicht aangesloten
7. Doorvoerelement, bijv. rookgaspijp metaal
8. Aansluitstrook **RESITRIX® SK W Full Bond** op metalen buis gelast, naadverbinding B ≥ 40 mm gelast
9. **CARLISLE® dampremmende plaat**
10. Eventueel noodzakelijke randbevestiging

Alternatief afzonderlijke bevestigers

7. Doorvoerelement, bijv. rookgaspijp van kunststof
8. Aansluitstrook **RESITRIX® SK W Full Bond** verlijmd op hechtprimer FG 35, naadverbinding B ≥ 40 mm gelast

6.2.4 Aansluiting terrasdeur

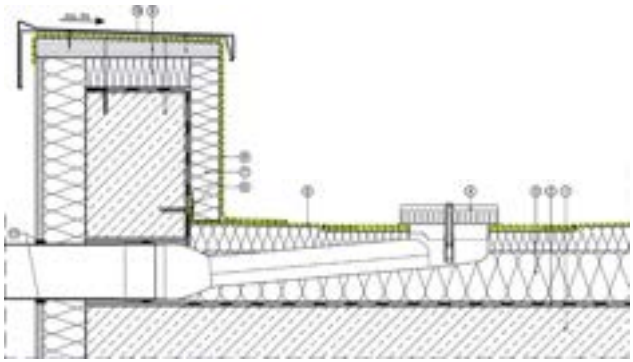


1. Ondergrond
2. Dampremmer **ALUTRIX® MULTI 2800** op hechtprimer FG 35
3. Isolatie plat dak
4. Dakafdichting **RESITRIX® SK W Full Bond,** verlijmd op hechtprimer FG 35
5. Beschermlaag
6. Drainagelaag
7. Terrasvloer
8. Grindopsluithoek
9. Bakvormige afvoergoot met beveiligde afvoer
10. Randbevestiging met profiel

Alternatief afzonderlijke bevestigers

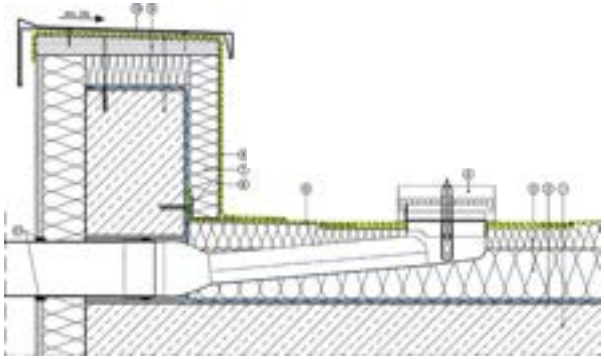
11. Detailaansluiting **RESITRIX® SK W Full Bond** volledig verlijmd, naadverbinding B ≥ 40 mm gelast
12. Afsluitlijst en stootbord

6.2.5 Aansluiting afvoer plat dak



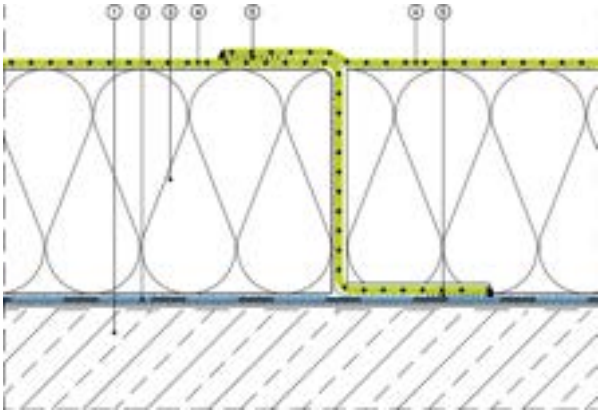
1. Ondergrond
2. Dampremmer **ALUTRIX® MULTI 2800** op hechtprimer FG 35
3. Isolatie plat dak
4. **CCM dakrandafvoer** met vlakke bodemplaat, af fabriek gemonteerde aansluitmanchet en bladvanger M
5. Dakafdichting **RESITRIX®** verlijmd of mechanisch bevestigd
6. Bevestiging met profiel, alternatief afzonderlijke bevestigers
7. Verticale isolatie
8. **RESITRIX® SK W Full Bond** volledig winddicht verlijmd, naadverbinding B ≥ 40 mm aan de dakafdichting gelast
9. Meerlaagse, OSB- of materiaalplaat op drukvaste thermische isolatie
10. Dakrandafdekking mechanisch bevestigd
11. Compriband met duurzaam elastische verzegeling

6.2.6 Aansluiting voor noodoverstort



1. Ondergrond
2. Dampremmer **ALUTRIX® MULTI 2800** op hechtprimer FG 35
3. Isolatie plat dak
4. **CCM dakrandnoodoverstort** met vlakke bodemplaat, af fabriek gemonteerde aansluitmanchet en bladvanger M
5. Dakafdichting **RESITRIX®** verlijmd of mechanisch bevestigd
6. Bevestiging met profiel, alternatief afzonderlijke bevestigers
7. Verticale isolatie
8. **RESITRIX® SK W Full Bond** volledig winddicht verlijmd, naadverbinding B ≥ 40 mm aan de dakafdichting gelast
9. Meerlaagse, OSB- of materiaalplaat op drukvaste thermische isolatie
10. Dakrandafdekking mechanisch bevestigd
11. Compriband met duurzaam elastische verzegeling

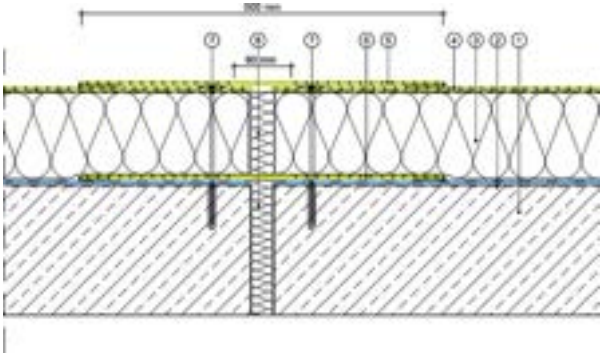
6.3 Compartimentering



1. Ondergrond
2. Dampremmer **ALUTRIX® MULTI 2800** op hechtprimer FG 35
3. Isolatie plat dak
4. Dakafdichting **RESITRIX®** verlijmd of mechanisch bevestigd
5. **RESITRIX®** naadverbinding B ≥ 40 mm gelast

6.4 Dilatatievoegen

6.4.1 Dilatatievoeg met RESIFLEX® SK



1. Ondergrond
2. Dampremmer **ALUTRIX® MULTI 2800** op hechtprimer FG 35, gescheiden door de bewegingsvoeg
3. Isolatie plat dak
4. Dakafdichting **RESITRIX®** verlijmd of mechanisch bevestigd, gescheiden door de bewegingsvoeg
5. Uitzetvoegband **RESIFLEX® SK** met 80 mm wapeningsvrije zone, naadverbinding B ≥ 40 mm gelast
6. Uitzetvoegband **RESIFLEX® SK** met 80 mm wapeningsvrije zone op hechtprimer FG 35, naadverbinding B ≥ 40 mm gelast op dampremmer
7. Lineaire randbevestiging met afzonderlijke bevestigers
8. Zachte, verticale isolatie

6.4.2 Aansluiting tegen bewegend bouwelement



1. Ondergrond
2. Lineaire randbevestiging met afzonderlijke bevestigers
3. Dakafdichting **RESITRIX® SK W Full Bond** verlijmd op hechtprimer FG 35
4. **RESIFLEX® SK** met 80 mm wapeningsvrije zone, naadverbinding B ≥ 40 mm gelast
5. Onverlijmd gedeelte direct boven de voeg
6. Verticale aansluiting volledig verlijmd op hechtprimer FG 35
7. Klemrail met afdichtingsvoeg, extra verzonken overloopstrook voor toepassingsklasse K2

6. Certificaten

De CARLISLE®-fabrieken in Hamburg en Waltershausen, Duitsland, zijn ISO-gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001, DIN EN ISO 14001 en DIN EN ISO 50001.

* Geldt alleen voor RESITRIX® SK W, SK P en MB
** Geldt alleen voor RESITRIX® MB

7. Notities

CARLISLE®
Construction Materials B.V.

The Netherlands

Industrieweg 16
8263 AD Kampen

T +31 (0)38 339 33 33
E info.nl@ccm-europe.com

BEZOEK ONS OP:

www.ccm-europe.com

RESITRIX® VERWERKINGSINSTRUCTIES 2026 I / NL / 10/2026
De actuele brochure vindt u in het downloadgedeelte op www.ccm-europe.com/de/downloads/.